



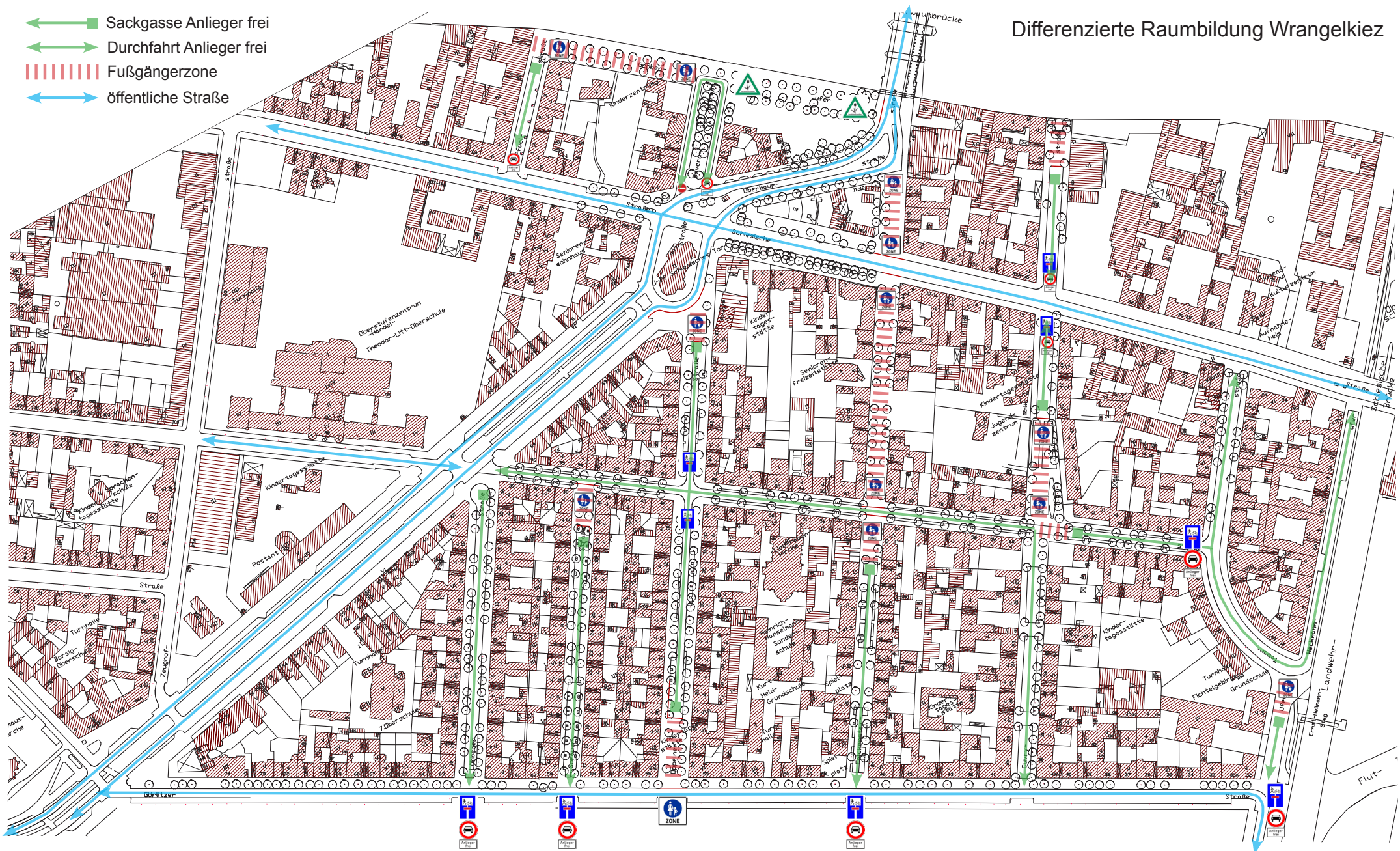


-  Sackgasse Anlieger frei
-  Durchfahrt Anlieger frei
-  Fußgängerzone
-  öffentliche Straße



Der Wrangelkiez soll modellhaft weiter verkehrsberuhigt werden mit dem Ziel, weitgehend autofrei zu werden. Das Befahren und Parken soll nur noch Anliegern gestattet sein. Fast alle Wohnstraßen werden zu Sackgas-

sen umgestaltet. Sollte die Ausschlierung „Anlieger frei“ dennoch nicht ausreichen, wären im nächsten Schritt versenkbare Poller aufzustellen. Das beträfe insbesondere die verbleibenden Durchfahrtswege Wrangel-,

südl. Cuvry- und Taborstraße. An zahlreichen Stellen sollen Fußgängerbereiche gestaltet werden, wo es keine Parkplätze gibt. Schwerpunkt: nördl. Falckensteinstraße. Das Spreufer soll frei von Autoverkehr werden.

Vorentwurf Machbarkeitsstudie
Autofreier Wrangelkiez 05.01.2019

PLANUNGSAGENTUR
Büro für alternative Stadtentwicklung
Dipl.-Ing. Carsten Joost | planungsagentur.de
0177-4912757 | carsten-joost@gmx.de