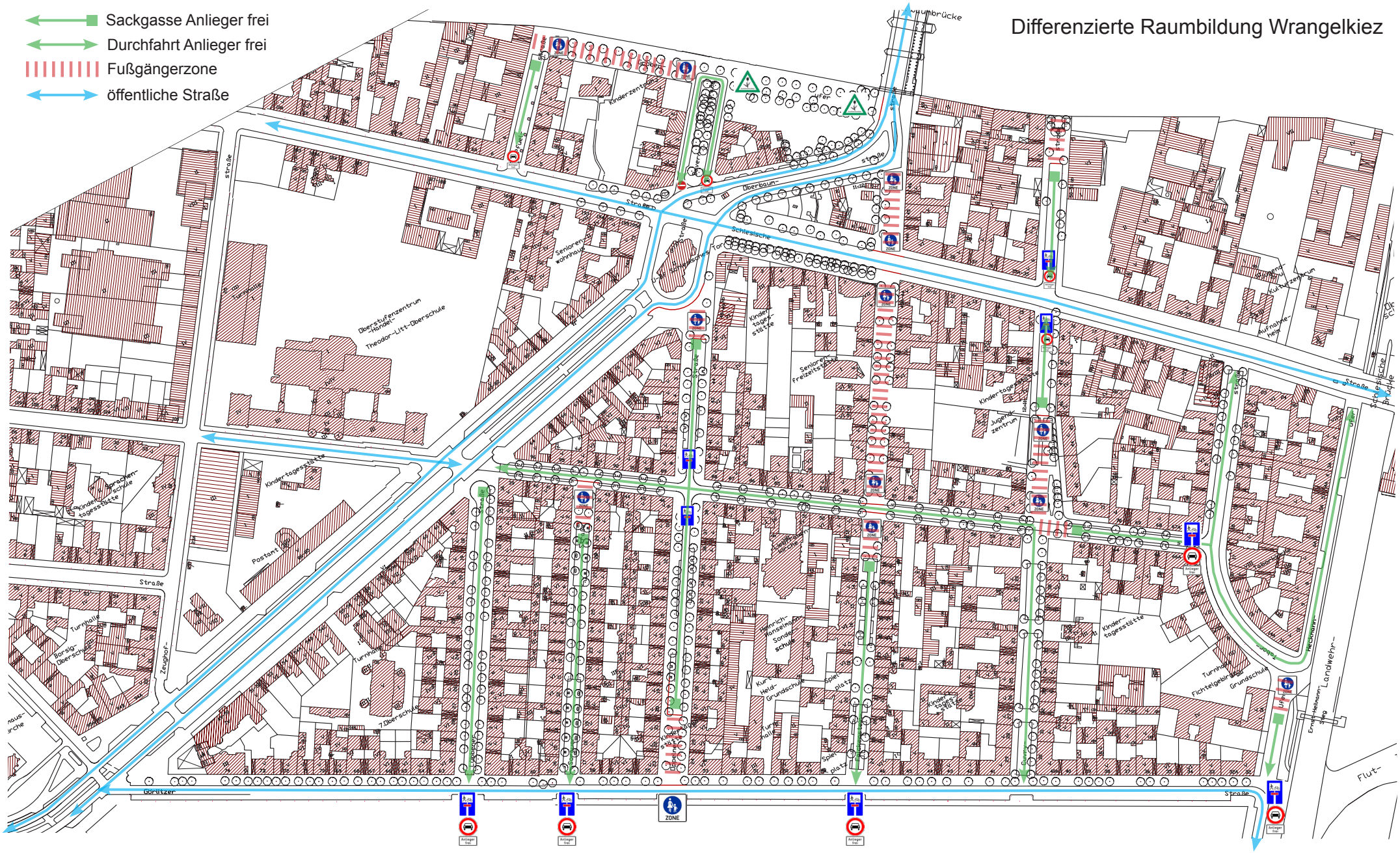
Differenzierte Raumbildung Wrangelkiez



Der Wrangelkiez soll modellhaft weiter verkehrberuhigt werden mit dem Ziel, weitgehend autofrei zu werden. Das Befahren und Parken soll nur noch Anliegern gestattet sein. Fast alle Wohnstraßen werden zu Sackgassen umgestaltet. Sollte die Ausschilderung „Anlieger frei“ dennoch nicht ausreichen, wären im nächsten Schritt versenkbare Poller aufzustellen. Das beträfe insbesondere die verbleibenden Durchfahrtswege Wrangel-, südl. Cuvry- und Taborstraße. An zahlreichen Stellen sollen Fußgängerbereiche gestaltet werden, wo es keine Parkplätze gibt. Schwerpunkt: nördl. Falckensteinstraße. Das Spreeufer soll frei von Autoverkehr werden.

Vorentwurf Machbarkeitsstudie
Autofreier Wrangelkiez 05.01.2019

PLANUNGSAGENTUR
Büro für alternative Stadtentwicklung
Dipl.-Ing. Carsten Joost | planungsagentur.de
0177-4912757 | carsten-joost@gmx.de