

Projekt:

**Bewertung
im Verfahren der Bewertungsprognose
für die Bundesfernstraßen**


**6-streifiger Neubau der
A 100, von AD Neukölln bis
AS Am Treptower Park /
AS Frankfurter Allee**

mit Preisstand 2008

Aachen, im November 2008

Auszug aus den Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



 **Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung**

Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Auszug aus der Anlage nach §1 Abs.1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

Dringlichkeiten

Vordringlicher Bedarf

- Laufende und fest disponierte Vorhaben
- Neue Vorhaben
- ... mit besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag für VB ¹⁾

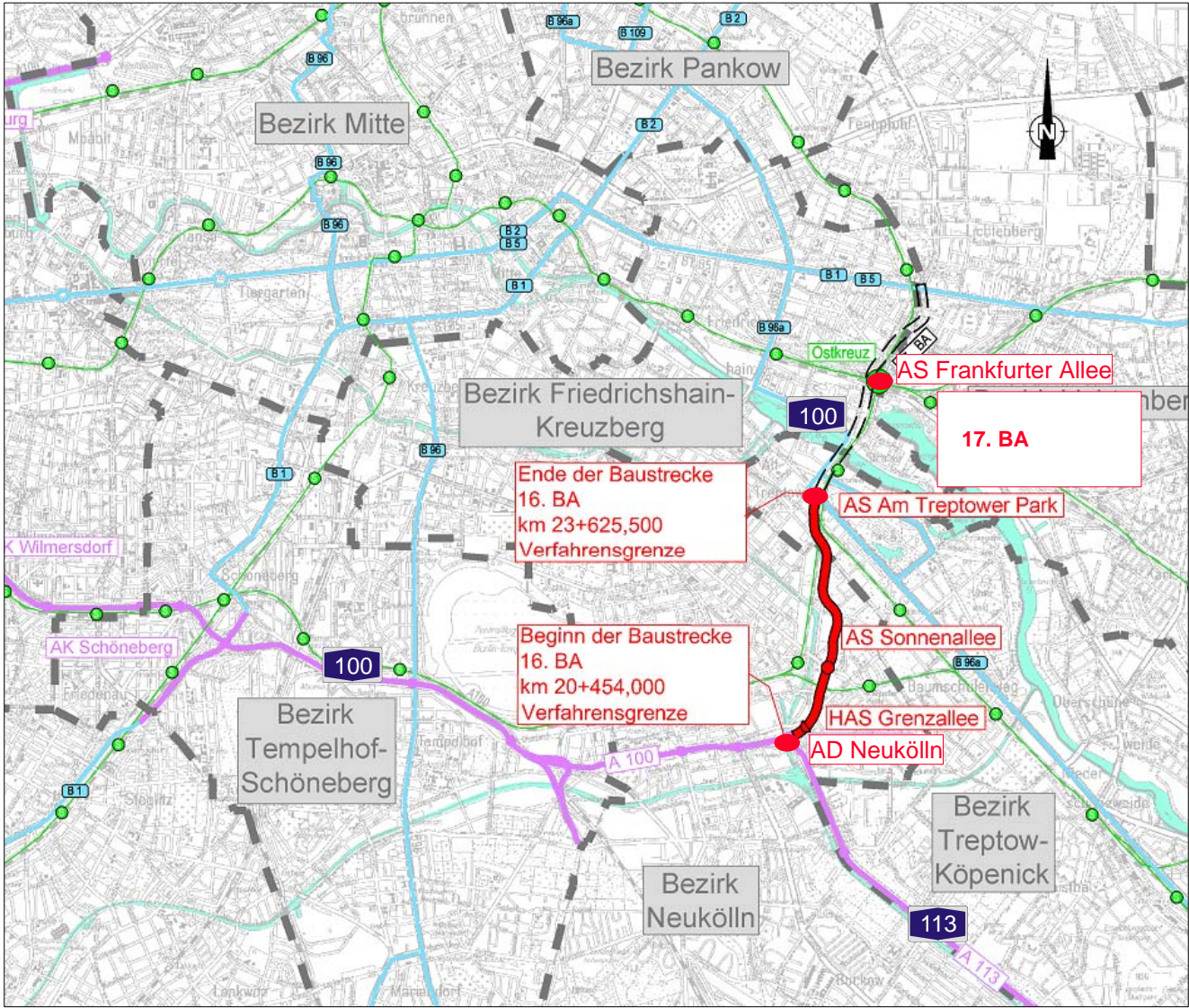
¹⁾ Mit der Einstellung der Vorhaben in den Straßenbauplan als Anlage zum Bundeshaushalt sind sie Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs.

Weiterer Bedarf

- Weiterer Bedarfs mit Planungsrecht (WB*)
- übrige Vorhaben
- ... sowie mit besonderem Naturschutzfachlichem Planungsauftrag ²⁾
- ... mit festgestelltem hohem Ökologischen Risiko ²⁾

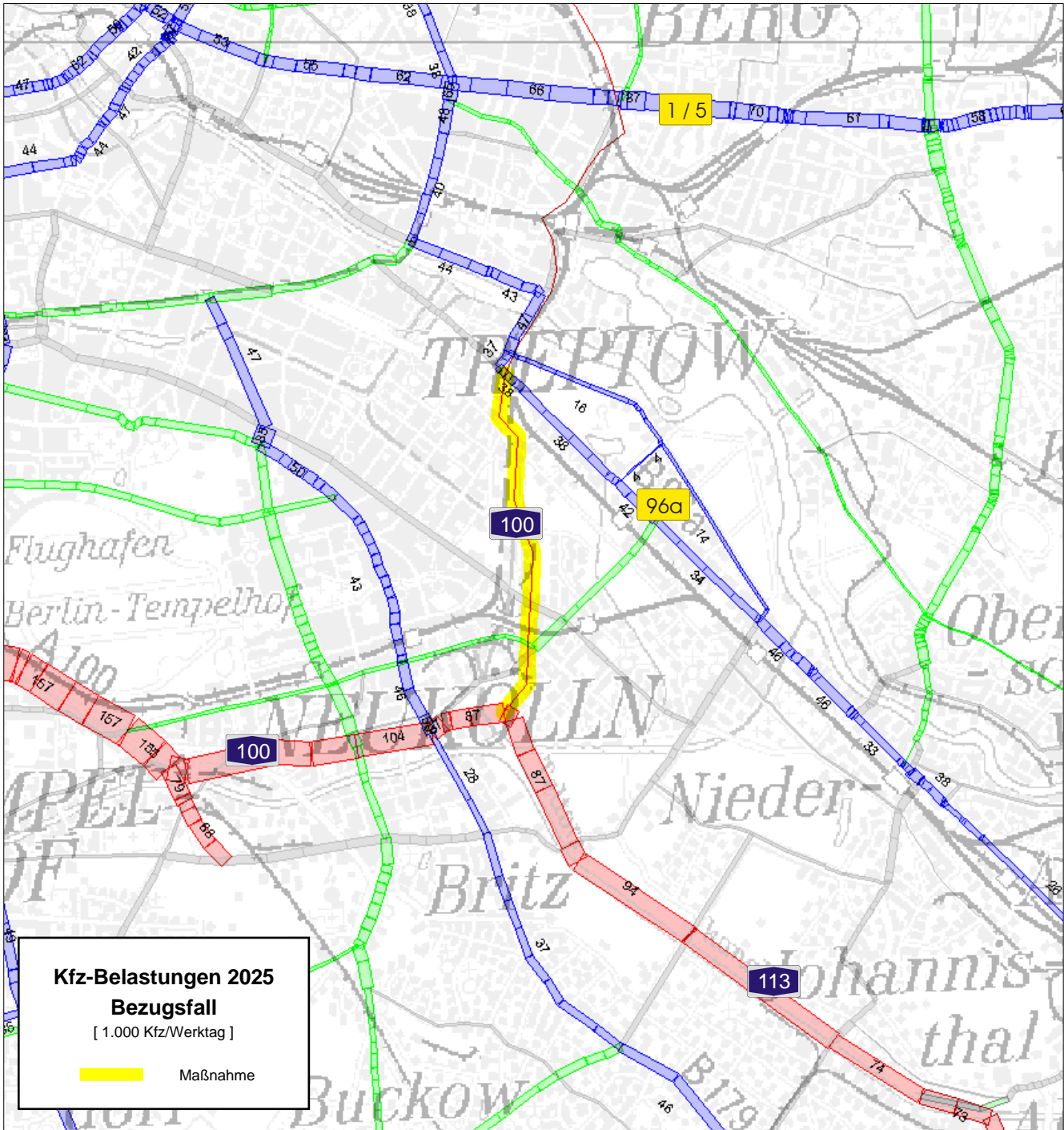
²⁾ Mit der Einstellung der Vorhaben in den Straßenbauplan als Anlage zum Bundeshaushalt sind sie Vorhaben des Weiteren Bedarfs.

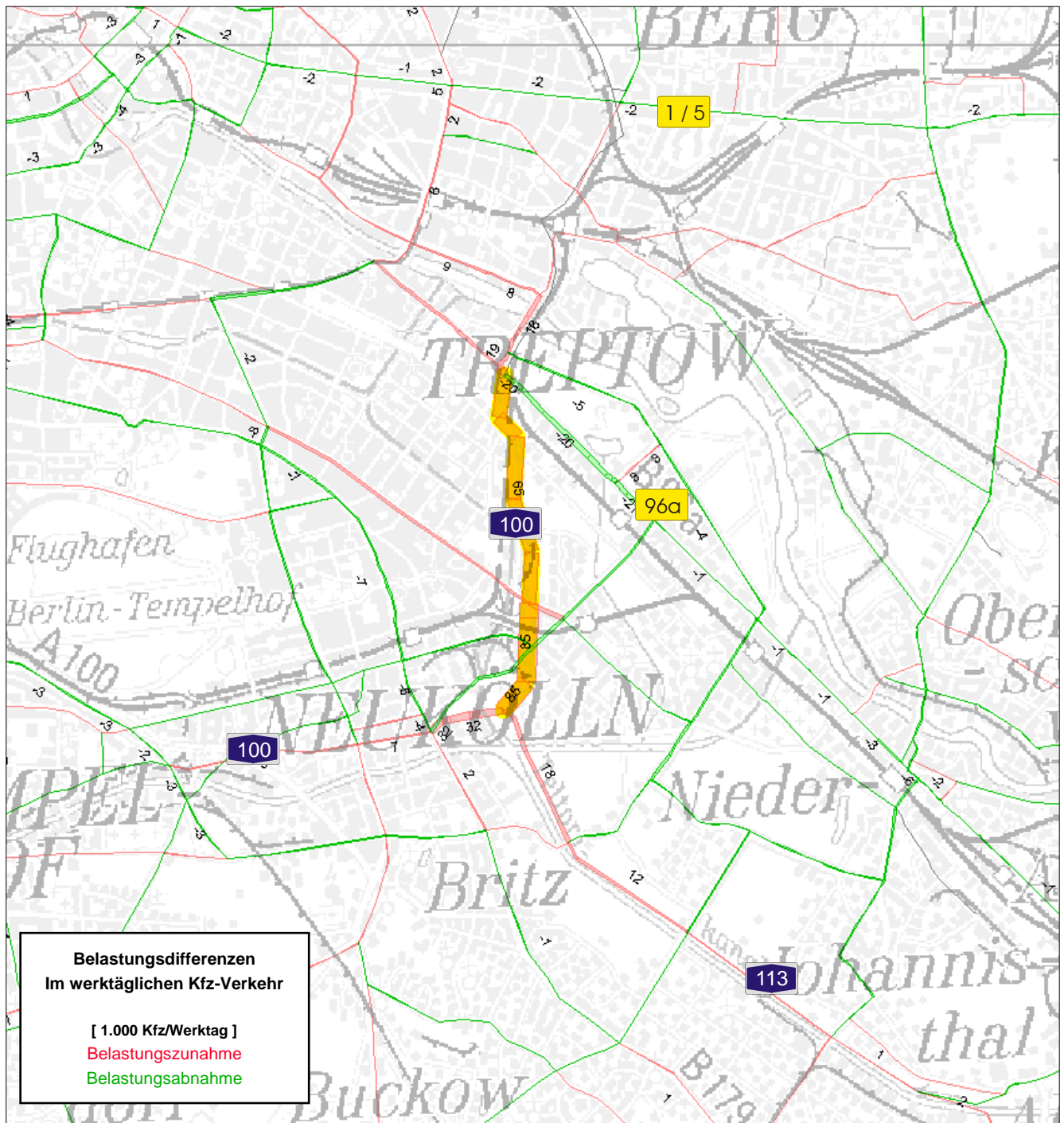
Übersicht



Belastungen im Bezugsfall, 2025

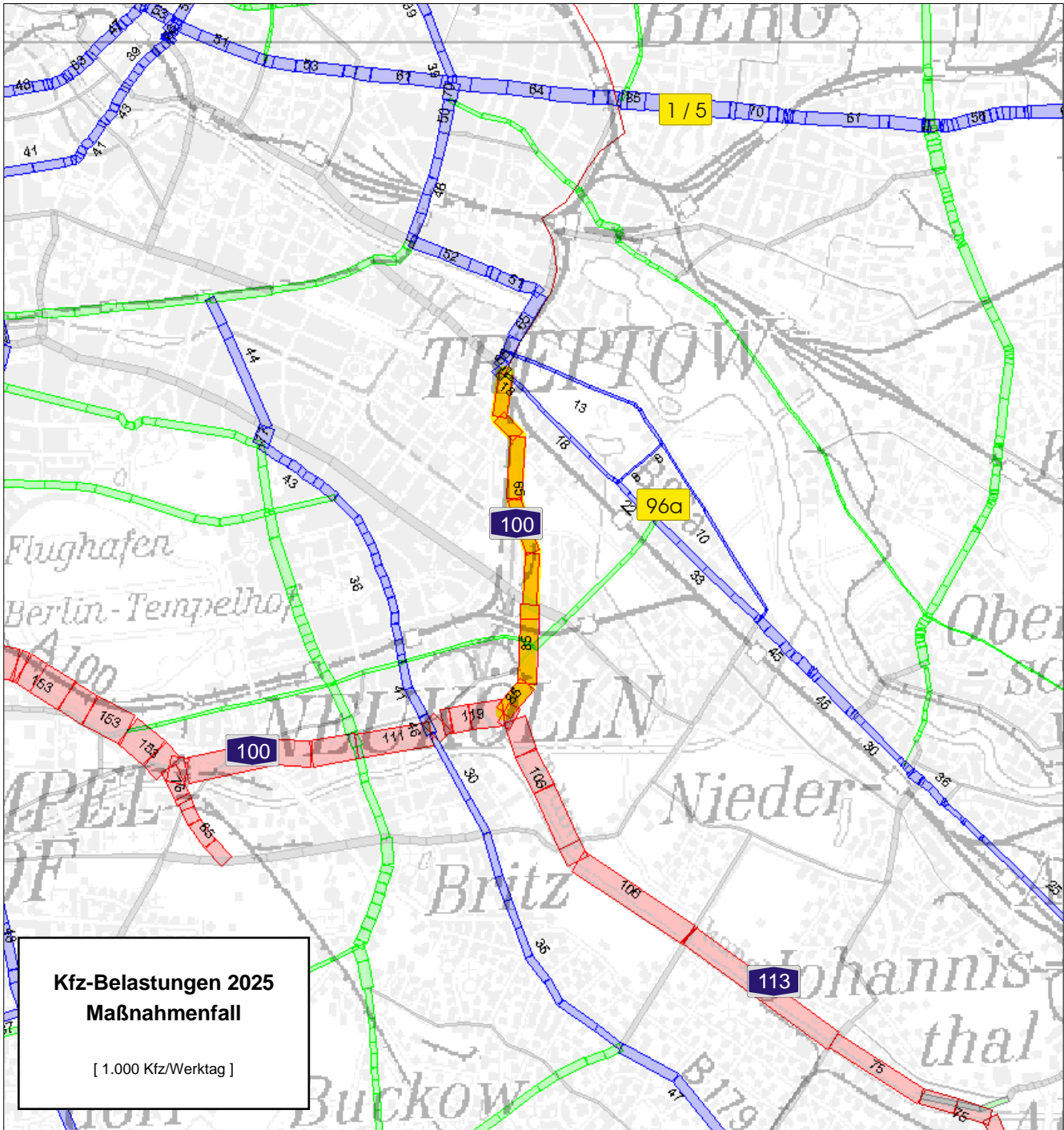
Netzfall: BVWP, Stufe „VB“ ohne A 100 (16. BA)





Belastungen im Maßnahmenfall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „VB“ mit A 100 (16.BA)



Nutzen-Kosten-Berechnungen

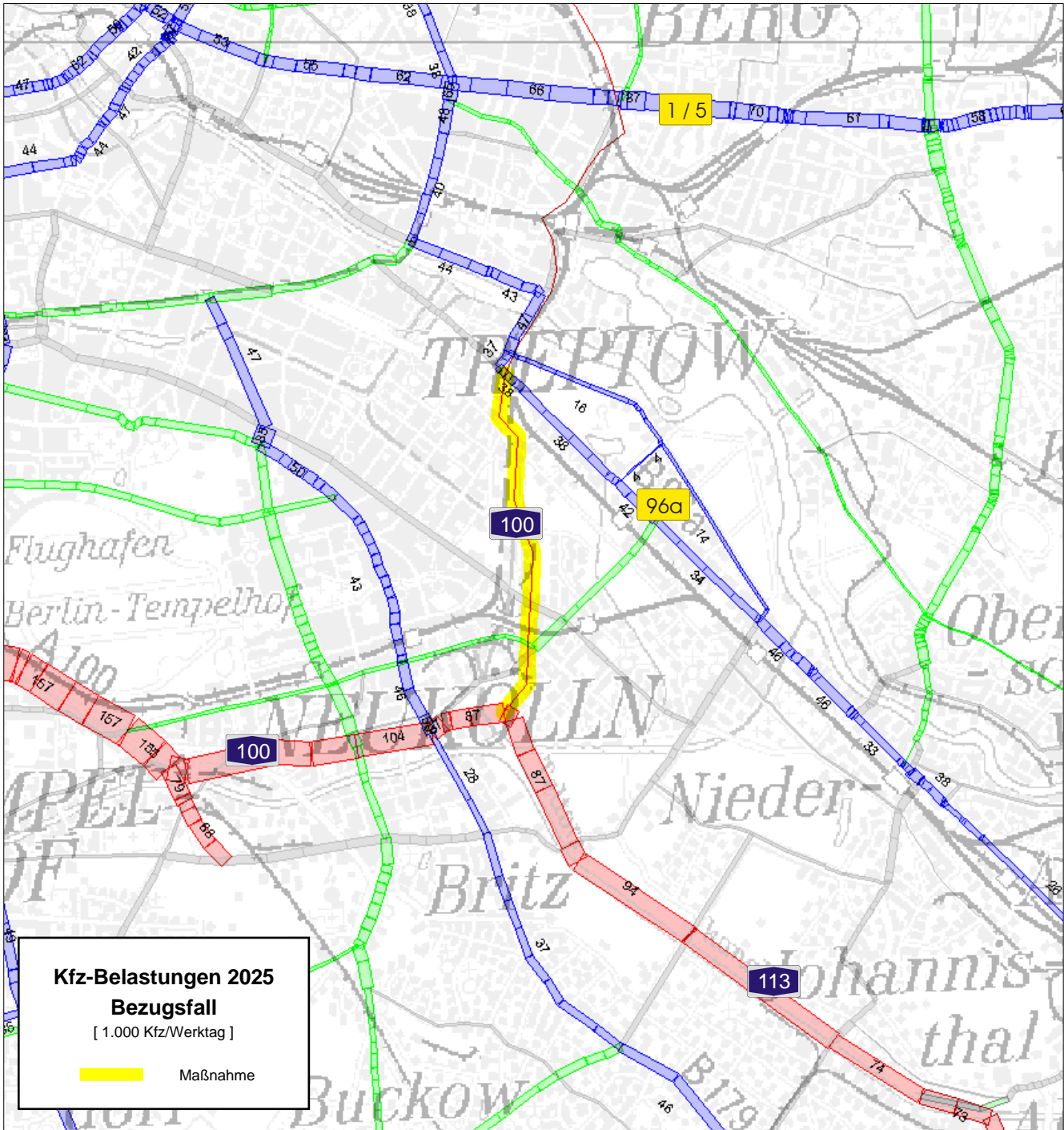
Netzfall: 16. BA, Preisstand 2008

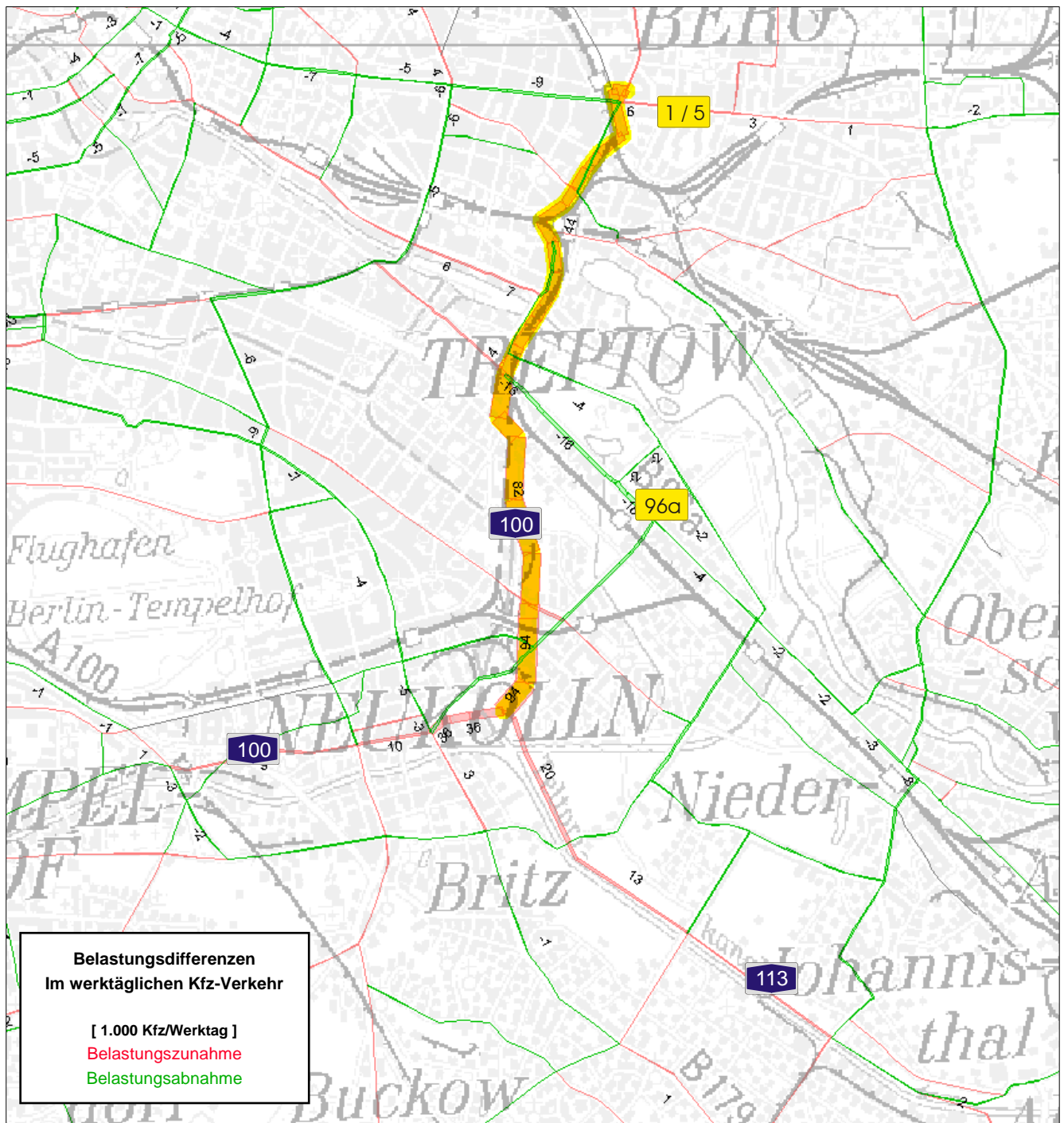
Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen

Projekt		
A 100		
zwischen AD Neukölln und AS Am Treptower Park (16. Bauabschnitt)		
Länge: 3,2 km Querschnittsgestaltung RQ 31		
Kosten (Preisstand 2006)		
Grunderwerb	55,5	Mio. €
Erd- u. Grundbau	13,5	Mio. €
Deckenbau	13,4	Mio. €
Ing.-Bauwerk	287,0	Mio. €
Sonstiges	50,0	Mio. €
Gesamt-Baukosten	363,9	Mio. €
Gesamtkosten	419,4	Mio. €
jährliche Kosten	17,32	Mio. €/a
Nutzen (Preisstand 2008)		
bei realisiertem BVWP, Stufe VB		
Regionale Effekte	0,53	Mio. €/a
Transportkosten	40,63	Mio. €/a
Erhaltungskosten	-0,24	Mio. €/a
Verkehrssicherheit	4,70	Mio. €/a
Verbesserung Erreichbarkeit	24,13	Mio. €/a
Umwelteffekte	0,49	Mio. €/a
Induzierter Verkehr	-7,96	Mio. €/a
jährlicher Nutzen	62,28	Mio. €/a
Nutzen-Kosten-Verhältnis	3,6	

Belastungen im Bezugsfall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „VB“ ohne A 100 (16. + 17. BA)





Belastungen im Maßnahmenfall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „VB“ mit A 100 (16. + 17. BA)



Nutzen-Kosten-Berechnungen

Netzfall: 16. + 17. BA, Preisstand 2008

Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen

Projekt		
A 100		
zwischen AD Neukölln und AS Frankfurter Allee (B 1/B 5) (16. und 17. Bauabschnitt)		
Länge: 3,2 km Querschnittsgestaltung RQ 31		
Kosten (Preisstand 2006)		
Grunderwerb	95,3	Mio. €
Erd- u.Grundbau	23,1	Mio. €
Deckenbau	23,0	Mio. €
Ing.-Bauwerk	492,3	Mio. €
Sonstiges	85,8	Mio. €
Gesamt-Baukosten	624,2	Mio. €
Gesamtkosten	719,5	Mio. €
jährliche Kosten	29,71	Mio. €/a
Nutzen (Preisstand 2008)		
bei realisiertem BVWP, Stufe VB		
Regionale Effekte	0,77	Mio. €/a
Transportkosten	74,12	Mio. €/a
Erhaltungskosten	-0,34	Mio. €/a
Verkehrssicherheit	10,85	Mio. €/a
Verbesserung Erreichbarkeit	38,71	Mio. €/a
Umwelteffekte	2,85	Mio. €/a
Induzierter Verkehr	-12,64	Mio. €/a
jährlicher Nutzen	114,31	Mio. €/a
Nutzen-Kosten-Verhältnis	3,8	

Nutzen-Kosten-Berechnungen

Netzfall: 16. + 17. BA, Preisstand 2008

Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen

Projekt		
A 100		
zwischen AD Neukölln und AS Frankfurter Allee (B 1/B 5) (16. und 17. Bauabschnitt)		
- erhöhte Baukosten -		
Länge: 3,2 km Querschnittsgestaltung RQ 31		
Kosten (Preisstand 2006)		
Grunderwerb	108,5	Mio. €
Erd- u. Grundbau	26,4	Mio. €
Deckenbau	26,2	Mio. €
Ing.-Bauwerk	560,7	Mio. €
Sonstiges	97,7	Mio. €
Gesamt-Baukosten	711,0	Mio. €
Gesamtkosten	819,5	Mio. €
jährliche Kosten	33,83	Mio. €/a
Nutzen (Preisstand 2008)		
bei realisiertem BVWP, Stufe VB		
Regionale Effekte	0,84	Mio. €/a
Transportkosten	74,12	Mio. €/a
Erhaltungskosten	-0,34	Mio. €/a
Verkehrssicherheit	10,85	Mio. €/a
Verbesserung Erreichbarkeit	38,71	Mio. €/a
Umwelteffekte	2,85	Mio. €/a
Induzierter Verkehr	-12,64	Mio. €/a
jährlicher Nutzen	114,38	Mio. €/a
Nutzen-Kosten-Verhältnis	3,4	

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG

Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Dipl.-Ing. Christian Knörzer
kno@ivv-aachen.de
+49 (241) 9 46 91-71